இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, தமிழ்நாட்டிலுள்ள இந்தப் பண்ணையைப்பற்றி பிற மாநிலத்தவர்களும் அதிசயப்படும் அளவிற்கு வேலை நடைபெற்று வருகிறது. எனவே, திருச்சி மாவட்டத்தில் குடுமியான் மலைப் பண்ணை ஒன்றே போதும் என்பதுதான் என்னுடைய கருத்து.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, தஞ்சையில் வேளாண்மை பல்கலைக்கழகம் இல்லாவிட்டாலும் ஒரு வேளாண்மைக் கல்லூரி யாவது துவங்க அரசு ஆலோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : அப்படி ஒன்றும் இல்லை.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, வடார்க்காடு, செங்கற் பட்டு போன்ற மாவட்டங்களில் இருக்கும் மாணவர்களும் கோயம்புத்தூர் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. இராணிப்பேட்டைக்கு அருகில் அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான இடம் நவலக் என்ற இடத்தில் இருக்கிறது. அந்த இடத்தில் துவங்கினுல் பல மாவட்டங்கள் பயன்பெறும். அப்படிப்பட்ட உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தலைவரவர்களே, நவலக் பண்ணையை மேலும் விரிவுப்படுத்தும் திட்டமே இப்பொழுதுதான் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. இப்பொழுதிருக்கும் திட்டம் அது இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை. அதுபோல வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் செங்கம் பகுதியில் மத்திய சர்க்கார் ஆராய்ச்சி நிலையம் துவக்க அந்த இடத்தைப் பார்த்து விட்டுப் போய் இருக்கிருர்கள். விரைவில் அதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொண்டு, இப்பொழுது அதற்கு அவசியமில்லை என்று கருதுகிறேன்.

இணைப்புப் பேருந்துகள்

* 191. வினு—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத்துறை அமைச்சர் நயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினுவுக்கு விடையளிப்பாரா—

அரசுப் போக்குவரத்தில் 2 பேருந்துகளை ஒன்ருக இணைத்துவிட திட்டம் ஏதேனும் அரசு பரிசிலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத்துறை, சென்னை மாநகரில் தொடர்ப் பேருந்துகளை (trailor buses) இயக்கி வருகின்றது.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, டிரெய்லர் பஸ் இலாப கரமாக இயங்குகிறதா இல்லையா? இலாபகரமாக இயங்குகிறது என்ருல் விரைந்து, பல டிரெய்லர்களை இடைஞ்சல் இல்லாத ரோடு களில் விட அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இந்தத் தொடர்பேருந்துகள் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இது இலாபகரமாக நடைபெறுகிறதா இல்லையா என்பது கேள்வி அல்ல, ஏனென்ருல் கழிக்கப்பட்ட வண்டிகள், "கண்டெம்ட் வெகிகிள்ஸ்" ஐ எடுத்து அதிலே இப்படிப் பட்ட டிரெய்லர் பஸ்கள் தயாரிக்கப்பட்டு அந்தப் பேருந்

துடன் இணைப்பு வண்டிகளாக இப்பொழுது ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகையால் இப்படிப்பட்ட வண்டிகள் இப்பொழுது எங்கெங்கு பரவலாக சாலை வசதிகள் இருக்கின்றனவோ அங்கேதான் விட முடிகிறது. காரணம் என்னவென்றால், குறைந்த வேகத்தில் செல்ல வேண்டியிருப்பதால் இதர போக்குவரத்திற்கு இதனால் இடைஞ்சல் ஏற்படாதவண்ணம் அமைய வேண்டுமென்பதற்காக பரந்த சாலைகளிலே மட்டும் இவைகள் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. எம். செல்வராஜ்: தலைவரவர்களே, மாடி பஸ்களுக்கு மாற்றாக இந்தத் தொடர் வண்டிகளை வெளியூர்களுக்குச் செல்லும் துரித வண்டிகளாக விட அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, வெளியூர்களுக்குச் செல்வதில் பயணிகள் விரும்புவது வேகத்தையும், வசதியையும், இந்தத் தொடர் வண்டிகள் அதிக வேகத்துடன் இயங்க முடியவில்லை. மாடிப் பேருந்துகளும் அதிக வேகத்திலே செல்ல முடியவில்லை. ஆகவே, வெளியூர் பேருந்துகளுக்கு இவைகளைப் பயன்படுத்துவதில்லை என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. என். குமாரசாமி: இருக்கின்ற பஸ்களிலேயே பல சரியான முறையில் ஓடாமல் ரோடுகளில் நின்று கொண்டிருக்கின்றனவே, அதைச் சரியாக ரிப்பேர் செய்து ஓட்டுவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: நான் ஏற்கனவே தெரிவித்தபடி ஆயிரம் பஸ்கள் சென்னை மாநகரத்தில் ஓடுகின்றன. அதிலே கிட்டத்தட்ட 120 வண்டிகள்தான் ஓடாமல் இருக்கின்றன. அவற்றையும் துரிதமாக நடவடிக்கை எடுத்து ஓட்டுகின்ற தன்மையைப் பெறுவதற்கான முயற்சிகளில் விசேஷ அக்கறை எடுத்து இந்த மாதத்திலேயே அந்த வண்டிகள் ஓடுவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும் இப்போது காலவரை ஆகிவிட்ட வண்டிகளை முதலமைச்சர் திட்டத்திற்கு ஏற்ப ஏலத்திற்கு விடுவதில்லை என்று முடிவு செய்யப்பட்டு அந்த வண்டிகளை நல்ல முறையில் பயன்படுத்த தனிப் பிரிவு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட 223 வண்டிகள் அந்த முறையில் இருக்கின்றன. அவற்றைச் சரிபார்க்க தனி டிவிஷன் ஏற்படுத்தி ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு வருகிறார்கள். அதிலே 100 வண்டிகள் ரோட்டிலே ஓடுவதற்குக் கூடுதலாகக் கிடைக்கும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. வண்டிகள் சரியாக ஓடவில்லை என்று கூறுவது சரியல்ல.

திரு. ஏ. எம். டி. நாச்சியப்பன்: பஸ்களில் புகை கீழ்நோக்கி செல்லுவதால் பொதுமக்கள் துர்நாற்றத்தைச் சுவாசிக்க வேண்டியிருக்கிறது. அந்தப் புகை மேல்நோக்கிச் செல்ல ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மேல் நோக்கிச் செல்லுவதற்கான வசதிகள் இப்போதே பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டு வருகின்றன.

1971 ஜூலை 10]

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : அரை மாடி பஸ்ஸில் பிரயாணம் செய்கிறவர்கள் "அம்மாடி" இறங்கினால் போதும் என்று நினைக்கிறார்கள். அரை மாடி பஸ்ஸுக்கு பதிலாக "ஃபுல் டெக்கர்" பஸ்கள் விட உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : "அம்மாடி" என்று யாரும் இறங்குவது இல்லை. அந்தந்த இடத்திற்குச் சென்ற பிறகுதான் இறங்குகிறார்கள். இப்போதும் கூட அதிலே முழு அளவுக்குப் பயணிகள் செல்லுகிறார்கள். பயணிகள் வசதியை ஒட்டி இப்போது நடைமுறையில் இருந்து விலக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறும்போது பழைய பேருந்துகளைத்தான் இணைப்பு வண்டிகளாக உபயோகிக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். நாள் ஆக ஆக பழுதாகும் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை அதிகமாகுமாதலால் இணைப்பு வண்டிகளின் எண்ணிக்கையும் அதிகமாகுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இணைப்பு வண்டிகளின் எண்ணிக்கை சாலை வசதியைப் பொருத்து இருக்கிறது. பழுதான வண்டிகளை மறுபடியும் முழு அளவுக்கு ரிப்பேர் செய்து விட முடியுமானால் அப்படியும் பயன்படுத்தப்படுகிறது. மற்றவை தொடர் வண்டிகளாகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

திரு. எம். செல்வராஜ் : நம்முடைய சர்க்கார் பேருந்துகளில் மேல் நோக்கிப் புகை செல்லுவதற்கு வழி வகுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அதே போன்று தனியார் துறையிலும் அமல்படுத்த வேண்டுமென்று சர்க்கார் வற்புறுத்துமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தற்போது அத்தகைய உத்தேசம் இல்லை.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : இந்த இணைப்பு வண்டிகள் விடுவதில் லாபமா நஷ்டமா என்று கேட்டதற்கு லாபமா நஷ்டமா என்று பார்க்கவில்லை என்று குறிப்பிட்டார்கள். மேலும் இணைப்பு வண்டிகளுக்கு நிறைய வரி செலுத்த வேண்டுமென்ற நிலை இருப்பதால் அந்த வண்டிகளில் மற்ற வண்டிகளில் நின்றுகொண்டு செல்லுவது போல் நின்றுகொண்டு செல்லுவதற்கு அரசு அனுமதிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இந்த இணைப்பு வண்டிகளில் 100 பேர் பயணம் செய்ய வசதி இருக்கிறது. பயணிகள் உட்கார்ந்து செல்ல வசதி இருக்கிறது. இதிலே பயணிகள் ஏறி நின்றுக்கொண்டு போகத் தொடங்கினால் பஸ் ஓடுவது முடியாத காரியம். ஆகவே பயணிகள் நிற்கக் கூடாது என்ற உத்தரவு போடப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல் இதற்கு வரி அதிகம் கட்ட வேண்டும்.

திரு. நா. வீராசாமி : இணைப்பு வண்டிகளில் மக்கள் ஏறும்போது பின்னால் இருக்கக்கூடிய வண்டியில் மக்கள் ஏறுவதை டிரைவர் பார்க்க முடிவதில்லை, பின்னால் இருக்கும் கண்டக்டர் விசில் கொடுத்தாலும் கேட்பதில்லை. ஆகவே, ரயிலில் பச்சைக் கொடி, சிவப்புக் கொடி காட்டுவது போல் இங்கும் காட்ட அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

[1971 ஜூலை 10

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இப்போது இரண்டு கண்டக்டர்கள் இருக்கிறார்கள். தொடர் வண்டிகள் இன்னும் நீளம் அதிகமானால் அந்த முறையைப்பற்றி ஆராயலாம்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: தமிழகத்தில் ஓடும் பஸ்கள்தான் அதிகமான புகை விடுகின்றன என்று எஞ்சினியர் ஒருவர் சொன்னார். அந்தக் கெட்ட பெயரைத் துடைக்க நமது அரசு முயற்சி எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: ஒருவேளை பஸ்ஸில் செல்லுகின்றவர்கள் புகையைப் பார்த்துச் சொல்லியிருக்கலாம்.

Congestion in buses in Madras City

* 192 Q.—Thiru N. K. Palanisami: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state the steps taken by the Government to ease the congestion in the State Transport buses in Madras City?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: விவர அறிக்கை @ ஒன்று பேரவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: இந்த விவர அறிக்கையில் 917 பஸ்கள் ஓடிக் கொண்டிருந்ததற்குப் பதிலாக 63 பஸ்கள் மேலும் விடப்படுவதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. "பீக் ஹவர்சில்" பஸ் புறப்படும் இடத்தில் இருந்து ஒரு பஸ் புறப்படுவதற்குப் பதிலாக இரண்டு பஸ்களாகப் புறப்படுவதற்கும், ஸ்டாண்டு கண்டக்டர்கள் தவிர ஒவ்வொரு பஸ்ஸிலும் இரண்டு கண்டக்டர்கள் இருந்து அந்த பஸ்கள் துரிதமாகச் செல்ல நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: 63 பஸ்கள் அதிகமாக விடப்படுகின்றன. அது மாத்திரமல்லாமல் இணைப்புப் பேருந்துகள், மாடிப் பேருந்துகள், நின்று பயணம் செய்யும் பேருந்துகள், மகளிர் களுக்கான சிறப்புப் பேருந்துகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இப்போது பரீட்சார்த்தமாக எக்ஸ்ட்ரா கண்டக்டர் ஒருவர் நெரிசல் நேரத்தில் நியமிக்கப்படுகிறார்கள். அது மட்டுமல்லாமல் இன்னொரு திட்டமும் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. குறிப்பாக சென்னை மாநகரத்தைப் பொருத்தவரை பயணிகள் ஏறுவது, இறங்குவது, விபத்துக்கள் ஏற்படுவது ஆகியவற்றைப்பற்றி ஆராய்ந்து 50 இடங்களை நெரிசல் நிறைந்த பகுதியாகக் கருதி அந்த 50 இடங்களிலும் கம்பல்சரி ஸ்டாப்பிங் சிஸ்டம்—பயணிகள் ஏறினாலும் ஏறாவிட்டாலும், இறங்கினாலும் இறங்காவிட்டாலும் பஸ்கள் அந்த இடங்களில் கட்டாயம் நின்றுதான் செல்ல வேண்டு மென்ற வகையில் ஒரு திட்டம் அமல்படுத்தப்பட இருக்கிறது. மக்களும் வரிசையாக நிற்க வேண்டும். வரிசையில் நிற்கும்போது முன்னரே டிக்கட்டுகளும் கொடுக்க இருக்கிறார்கள். கியூவுக்காக ரெயிலிங்ஸ் போடவும் ஏற்பாடு செய்வதாக இருக்கிறது. பஸ்ஸை ஓட்டுகின்ற தொழிலாளர்கள், தொழிற்சங்கத் தலைவர்களைக் கலந்து

@ 681-ம் பக்கத்தில் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.